

Departament Transportu Drogowego

DTD-7.4400.112.2019

Pan
dr n. pr. Marek Woch
Radca Rzecznika Małych i Średnich
Przedsiębiorców
Wydział Prawno-Legislacyjny

Szanowny Panie Rzeczniku

Odpowiadając na pismo z dnia 20 grudnia 2019 r., znak RMSP-789/2019/WPL, przy którym Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców zwrócił się o podjęcie działań na podstawie art. 12 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 648) w sprawie Pana Kazimierza Zbyluta, Prezesa Zarządu Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia następujące informacje.

Pan Kazimierza Zbylut, Prezes Zarządu Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów pismem z dnia 27 listopada 2019 r., znak WSSKP/KZ/04/11/2019, zwrócił się do Pana Mateusza Morawieckiego, Prezesa Rady Ministrów o wsparcie „starań w zakresie pilnej aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. poz. 2261)”. Pismem z dnia 29 listopada 2019 r., znak BPRM.218.9.12.2019.IG (2), Kancelaria Prezesa Rady Ministrów przekazała do Ministerstwa Infrastruktury pismo zgodnie z właściwością.

Departament Transportu Drogowego uprzejmie informuje, że odpowiedź na ww. wystąpienie została udzielona pismem z dnia 30 grudnia 2019 r., znak: DTD-7.4400.112.2019.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego

Krzysztof Tomczak

Załącznik:

Kopia pisma z dnia 30 grudnia 2019 r., znak: DTD-7.4400.112.2019.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Departament Transportu Drogowego

DTD-7.4400.112.2019

**Pan
Kazimierz Zbylut
Prezes Zarządu
Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji
Kontroli Pojazdów**

hon. Panie Prezencie,

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 27 listopada 2019 r., znak WSSKP/KZ/04/11/2019, dotyczące regulacji prawnych w zakresie wysokości cen urzędowych związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po pełnym wdrożeniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51) do polskiego porządku prawnego. Jednocześnie po zmianie upoważnienia ustawowego nowe stawki opłat za badania techniczne mogłyby zostać uzgodnione w ramach aktów wykonawczych.

Pragnę podkreślić, że przedstawiona przez Państwa propozycja projektu tabeli opłat za badania techniczne pojazdów zostanie poddana szczegółowej analizie w ramach prac legislacyjnych nad nowym systemem badań technicznych pojazdów.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Krzysztof Tomczak

Do wiadomości:

Biuro Prezesa Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

niepodlega

POLSKA
STRATEGIA
ROZWOJU
NIEPODLEGŁOŚCI