



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

RMSP-83/2019/WPL

Warszawa, dnia 27 lutego 2019 r.

Pan

Krzysztof Tchórzewski

Minister Energii

ul. Krucza 36/Wspólna 6

00-522 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 lutego 2019 r., znak: DIT.II.0211.6.2019 IK: 322018, które wpłynęło do Biura Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców w dniu 18 lutego br., przekazujące do zaopiniowania *projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz sposobu rozliczania wsparcia udzielonego ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu*, poniżej przedstawiam następującą uwagę do przedmiotowego projektu.

W § 47 ust. 1 pkt 1 i 2 przedmiotowego projektu różnicuje się limit wsparcia na zakup nowego pojazdu elektrycznego w zależności od tego, czy będzie on służył do wykonywania usług komunalnych (limit kwotowy 150 000 zł), czy też nie. W pozostałych bowiem przypadkach, obejmujących m.in. działalność małych i średnich przedsiębiorców, limit kwotowy wynosić ma 36 000 zł. W ocenie Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców powyższe zróżnicowanie na niekorzyść małych i średnich przedsiębiorców jest nieuzasadnione i niepożądane, tym bardziej, że projektodawca przewiduje limit kwotowy na zakup nowego pojazdu napędzanego gazem ziemnym lub wodorem w wysokości 75 000 zł, a zatem ponad dwukrotnie więcej niż w przypadku zakupu nowego pojazdu elektrycznego na cele niezwiązane z wykonywaniem usług komunalnych.



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w przedmiotowym projekcie powyższej uwagi.

z powierzeniem
Adam Kozłowski

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców