

PISKP/LT/07/12/2018

Warszawa, dnia 17 grudnia 2018 roku

Pan

**Adam Abramowicz**

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców

ul. Wilcza 46

00 – 679 Warszawa

*Stanowony Paweł Misiński*

W imieniu przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz uprawnionych diagnostów chciałbym Panu bardzo podziękować za zaangażowanie i podjęte działania w sprawie projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym – nr druku 2985.

Strona społeczna od dawna zgłaszała uwagi do przedmiotowego projektu. Podnosiliśmy, że rozwiązania w nim zawarte są szkodliwe dla całej branży badań technicznych pojazdów w Polsce i mogą doprowadzić do ekonomicznego upadku przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, a także utraty pracy przez uprawnionych diagnostów. Trzeba mieć na uwadze, że są to przede wszystkim mikro, mali i średni przedsiębiorcy, często wielopokoleniowe firmy rodzinne, ze 100% polskim kapitałem.

Dziękujemy, że stanął Pan w obronie tych przedsiębiorców, negatywnie opiniując projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zgadzamy się z zajęciem przez Pana stanowiskiem, że znacznie wykracza on poza obowiązkowe wdrożenie Dyrektywy 2014/45/UE, naruszając tym samym zasadę „UE+0”.

W naszej ocenie skupienie się przede wszystkim na rygorystycznym nadzorze, kontroli i karaniu nie przyczyniłoby się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednym beneficjentem projektowanych zmian byłby Transportowy Dozór Techniczny.

Środowisko badań technicznych chce zmian. Chce również w tych zmianach uczestniczyć. Nie można zapominać o tym, że uchwalone prawo będzie później stosowane przez przedsiębiorców i diagnostów w ich codziennej pracy. To oni właśnie mogą wnieść doświadczenie praktyczne.

Obecnie prace nad projektem w Sejmie zostały wstrzymane. Od samego początku zgłaszaliśmy uwagi, że zmiany wdrażające do polskiego prawa Dyrektywę 2014/45/UE nie zostały poprzedzone

jakąkolwiek analizą obecnego stanu systemu badań technicznych pojazdów w Polsce. Dlatego też uważamy, że w projekcie przyjęto bardzo złe rozwiązania. Należy rozpocząć nad nim prace od początku. Wielokrotnie wskazywaliśmy główne problemy branży badań technicznych pojazdów w Polsce, zarówno w opinii w ramach konsultacji społecznych do pierwszej wersji projektu na jesieni 2016 roku, jak i później w pismach do Prezydenta RP, Premiera czy też Ministra Infrastruktury.

Liczymy na to, że głos strony społecznej, w przeciwieństwie jak to miało miejsce w trakcie dotychczasowego procedowania tego projektu, będzie miał znaczenie w dyskusji nad jego przyszłym kształtem.

Polska jako kraj ma ponad 50-letnie doświadczenie w dziedzinie badań technicznych. Obecny system kontroli pojazdów również oparty jest na Dyrektywie 2009/40/WE. Nowa Dyrektywa 2014/45/UE nie wprowadza zmian rewolucyjnych, tylko drobne ewolucyjne. Jako jeden z niewielu europejskich krajów spełniamy większość wymagań tej Dyrektywy bez konieczności gruntownej zmiany prawa.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów ma dużą wiedzę i doświadczenie w dziedzinie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i przeprowadzania badań technicznych. Chętnie się tą wiedzą podzielimy. Jesteśmy otwarci na dialog i współpracę. Mamy świadomość tego, że procedowane zmiany ukształtują ramy prawne funkcjonowania tej działalności na najbliższą dekadę, albo i dłużej. Dlatego tak bardzo nam zależy na tym, aby nowy projekt był dopracowany.

Jeszcze raz bardzo Panu dziękujemy za osobiste zaangażowanie i działania podejmowane w toku prac nad projektem. Mamy świadomość, że to jeszcze nie koniec. Liczymy na Pana wsparcie w dalszych pracach.

Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia chcielibyśmy Panu życzyć dużo zdrowia oraz Wszelkiej Pomyślności w Nowym 2019 Roku.

*Z poważaniem*

PREZES ZARZĄDU

*dr inż. Leszek Turek*