



GR. 33.2024.JG

Warszawa, 10 maja 2024 r.

**Pan**  
**Donald Tusk**  
**Prezes Rady Ministrów**  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

w nawiązaniu do listu otwartego międzynarodowych przewoźników drogowych, skierowanego na ręce Pana Premiera w dniu 23 kwietnia 2024 r., chcę wyrazić poparcie dla postulatów tej tak ważnej dla polskiej gospodarki branży, jak również podpisać się pod zawartą w liście diagnozą sytuacji na rynku usług przewozowych. Na skutek splotu różnych czynników – regulacji unijnych, protekcyjnych praktyk niektórych państw europejskich, działań polskich urzędników, globalnej dekonunktury, pojawienia się tańszej ze względu na nierespektowanie zobowiązań socjalnych konkurencji z Ukrainy – znalazła się ona w niezwykle trudnym położeniu. Z rynku znikają dziesiątki firm przewozowych, nierzadko o długoletniej historii, zatrudniających licznych pracowników i cieszących się potwierdzoną wielokrotnymi nagrodami wysoką reputacją.

Zapoczątkowany jeszcze w poprzedniej kadencji, a kontynuowany przez obecny rząd dialog z branżą transportu drogowego nie przyniósł niestety żadnych efektów. Wdrażając wymogi związane z Pakietem mobilności, inne kraje naszego regionu, jak Bułgaria, Litwa, Rumunia czy Węgry, zrobiły to w sposób możliwie najmniej obciążający dla swoich firm. Tymczasem poprzedni polski rząd narzucił branży obciążenia, które pozbawiają ją przewag konkurencyjnych wobec innych krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Przegląd przepisów wdrażających Pakiet mobilności to pilne zadanie dla Ministerstwa Infrastruktury. Z przykrością



muszę zauważyć, że urzędnicy uchylają się od tego obowiązku, a cała sprawa jest przykładem tego, jak wadliwie bywa w Polsce implementowane prawo unijne.

Trzeba dodatkowo podkreślić, że zła sytuacja branży przewozowej negatywnie odbija się na kondycji innych branż, na przykład tak ważnej dla polskiej gospodarki branży motoryzacyjnej.

Dlatego zwracam się do Pana Premiera z apelem o przyspieszenie negocjacji z branżą transportu drogowego i wypracowanie systemowych rozwiązań, które zapewnią jej dalszy rozwój. Chcę też zauważyć, że w negocjacje te powinno zostać włączone Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, gdyż istotnym czynnikiem osłabiającym konkurencyjność polskich firm przewozowych jest wysokość obciążeń związanych z ubezpieczeniami społecznymi.

2 podpisami

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców  
Adam Abramowicz