



Warszawa, dnia 12 maja 2021 r.

WPL.19.2021.]]-P7

Pan
dr Adam Niedzielski
Minister Zdrowia
ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i 10, art. 11 ust. 1 oraz 12 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców¹, w nawiązaniu do pisma z 1 lutego 2021 r. (w załączeniu) niniejszym wnoszę o zmianę zasad dotyczących przewozu osób w pojazdach samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Zgodnie z § 24 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii² od dnia 15 maja 2021 r. do dnia 5 czerwca 2021 r. w przypadku gdy przemieszczanie się następuje pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą - danym pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących.

Obecne ograniczenia w tym zakresie należy ocenić jako zbyt restrykcyjne, nieuzasadnione i niespełniające zakładanych przez nich celów. Warto zwrócić uwagę, że od 15 maja do 5 czerwca w przypadku środków publicznego transportu zbiorowego oraz

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 648.

² Dz. U. z 2021 r. poz. 861, dalej: „Rozporządzenie”.



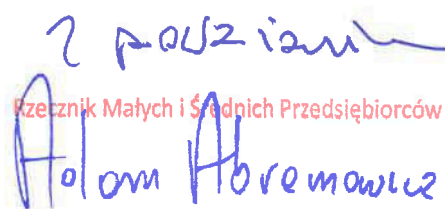
pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą - danym środkiem transportu albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi 100% liczby miejsc siedzących albo 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych (§24 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia). W konsekwencji najmniejsi przewoźnicy ograniczeni są do przewożenia kilku osób, podczas gdy większe podmioty mogą w ramach jednego pojazdu przewozić zdecydowanie większą liczbę osób. Stan taki ocenić należy negatywnie.

Ponadto, warto zauważyć, że projektując ograniczenia sanitarne nakładane na przedsiębiorców z branży transportowej, nie można też zapominać o ich ekonomicznych skutkach. Straty, jakie każdego dnia ponoszą ci przedsiębiorcy, odbijają się w końcu na sytuacji budżetu państwa nie tylko poprzez zmniejszenie wpływów podatkowych, ale także zwiększenie wydatków (konieczność wypłat środków pomocowych, koszty socjalne związane ze zwiększonym bezrobociem).

Wobec powyższego wnoszę o zmianę obecnych regulacji dotyczących przewozu pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, poprzez zniesienie limitu osób mogących być przewożone w tym zakresie.

Do wiadomości:

Pan Rafał Weber
Sekretarz stanu
w Ministerstwie Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa


Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
Adam Abramowicz

Załączniki:

1/ Pismo z 1 lutego 2021 r.



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

Warszawa, dnia 1 lutego 2021 r.

WPL.19.2021.JJ.PD

Pan
dr hab. Norbert Maliszewski, prof. UKSW
podsekretarz stanu, Pełnomocnik Prezesa
Rady Ministrów – Szef Centrum Analiz
Strategicznych
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 i 10 oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców¹, w nawiązaniu do wniosku Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców² z 5 stycznia 2021 r. dotyczącego podjęcia działań legislacyjnych zmierzających do likwidacji ograniczeń związanych z prowadzeniem działalności w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi (korespondencja w załączeniu) i wskazaniem Centrum Analiz Strategicznych jako podmiotu właściwego do kontaktu w tej sprawie, proszę o ustosunkowanie się do przedmiotowej kwestii.

Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców
Dyrektor Generalny

Dr n. pr. Marek Woch

Załączniki:

- 1/ Pismo z 3 listopada 2020 r.
- 2/ Pismo z 5 stycznia 2021 r.
- 3/ Pismo z 18 stycznia 2021 r.
- 4/ Pismo z 28 stycznia 2021 r.

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 648, dalej: „ustawa o Rzeczniku MŚP”.

² Dalej: „Rzecznik MŚP”.