



**Minister
Rozwoju**

Data: 05.10.2020 r.
Znak sprawy: RPW 56851/2020

**Pan
Adam Abramowicz
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
e-mail: biuro@rzecznikmsp.gov.pl**

W związku z pismem z dnia 17 czerwca 2020 r. znak WPL.358.2020 dotyczącym postulatów w zakresie wsparcia dla branży turystycznej ze strony Ministerstwa Rozwoju w związku pandemią Covid-19 przesyłamy poniższą odpowiedź.

Przedsiębiorcy turystyczni w ciągu ostatnich miesięcy mogli skorzystać z wielu form pomocy dedykowanej ogółowi przedsiębiorców (świadczenie postojowe/zwolnienia ze składek/instrumenty wsparcia realizowane w ramach tarczy PFR i ARP, gwarancje de minimis z BGK, które zabezpieczają spłatę kredytu obrotowego lub inwestycyjnego). Wprowadzane przez rząd środki pomocy kierowane są do przedsiębiorców turystycznych bez względu na rozmiar prowadzonej działalności. Z wprowadzonych do tej pory rozwiązań należy wymienić przede wszystkim te wprowadzone dwiema nowelizacjami ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw) tj. nowelizacją z dnia 31 marca (pkt a poniżej) a także nowelizacją z dnia 14 sierpnia 2020 r. (po poprawkach Senatu, obecnie procedowana w Sejmie, rozwiązania omówiono w pkt b-f poniżej). Do mechanizmów pomocowych przyjętych powyżej wskazanymi aktami prawnymi należą:

- a) odroczenie skuteczności odstąpienia od/rozwiązania umowy o udział w imprezie turystycznej o 180 dni oraz możliwość wręczenia podróżnemu w tym czasie vouchera na poczet przyszłej imprezy turystycznej,
- b) utworzenie Turystycznego Funduszu Zwrotów stanowiącego wyodrębniony rachunek w Banku Gospodarstwa Krajowego, z którego dokonywane będą wypłaty na rzecz podróżnych, którym organizator turystyki nie zwrócił wpłat za imprezę turystyczną odwołaną z powodu Covid-19 lub nie wręczył mu vouchera. Kwota w ten sposób

udzielonej z budżetu państwa pożyczki (Fundusz COVID) będzie zwracana przez organizatorów, w 72 ratach w ciągu 6 lat,

c) utworzenie Turystycznego Funduszu Pomocowego, którego środki pochodzące między innymi ze składek organizatorów turystyki, będą mogły być wykorzystane w przyszłości na poczet zwrotu wpłat klientów za odwołane imprezy turystyczne w sytuacjach nadzwyczajnych np. stan klęski żywiołowej, stan wojenny, epidemia,

d) postojowe: zmiany zawarte w ustawie z dnia 17 września br. pozwolą objąć dyspozycją przepisów o świadczeniu postojowym znacznie szerszą grupę przedstawicieli branży turystycznej. Do świadczenia uprawnieni będą prowadzący działalność sezonową piloci wycieczek i przewodnicy turystyczni, którzy zawiesili działalność po 31 sierpnia 2019 r. i działalność wykonywali sezonowo nie dłużej niż 9 miesięcy w roku,

e) dodatkowe postojowe między innymi dla branży przewoźników autokarowych,

f) zwolnienia z ZUS za lipiec-wrzesień 2020 dla agentów turystycznych, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych, przewodników górskich, przewoźników autokarowych i branży eventowej jeśli przychód z tej działalności w rozumieniu przepisów podatkowych uzyskany w pierwszym miesiącu kalendarzowym, za który składany jest wniosek o zwolnienie z opłacania tych składek był niższy co najmniej o 75% w stosunku do przychodu uzyskanego w tym samym miesiącu kalendarzowym w 2019 r.;

W odniesieniu do pomocy dla przedsiębiorców z branży autokarowej, informujemy, że ustawa z dnia 19 czerwca 2020 roku o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych na zapewnienie płynności finansowej przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o zmianie niektórych innych ustaw (tzw. „Tarcza 4.0”), zawiera szereg rozwiązań, z których mogą skorzystać również przedstawiciele tej branży. Głównym celem ustawy jest obrona polskich przedsiębiorstw, miejsc pracy i konsumentów przed negatywnymi skutkami COVID-19. Wprowadzone przepisy gwarantują czasową, zwiększoną ochronę polskich firm – w momencie, w którym spadły ich wyceny – przed wrogim przejęciem przez inwestorów spoza Europy i OECD. Mają one także na celu zwiększenie dopłat z budżetu państwa do oprocentowania kredytów bankowych dla firm oraz łatwiejszy dostęp do wakacji kredytowych dla tych, którzy po 13 marca stracili źródło utrzymania. Ustawa została przygotowana przez Ministerstwo Rozwoju, we współpracy m.in. z Kancelarią Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwem Finansów, Bankiem Gospodarstwa Krajowego, Zakładem Ubezpieczeń

Spółecznych. Agencja Rozwoju Przemysłu w tarczy 4.0 posiada zapis o leasingu operacyjnym przeznaczonym na refinansowanie posiadanych leasingów w komercyjnych spółkach i towarzystwach leasingowych. Wsparcie oferowane jest dla przedsiębiorstw wykorzystujących samochody ciężarowe lub autokary w swojej działalności gospodarczej. Warunkiem otrzymania wsparcia dla MŚP są obroty powyżej 4 mln zł i dodatnie wyniki w 2019 r.; rocznik pojazdu nie powinien być starszy niż 2017 r. Kwota leasingu wynosi do 5 mln zł. netto dla klienta. Pomoc długofalową dla przedsiębiorców przewiduje także Polityka Nowej Szansy. Przygotowana przez Ministerstwo Rozwoju ustawa przewiduje pomoc dla przedsiębiorców, którzy przechodzą kryzys. Wsparcie to będzie miało zarówno charakter finansowy, jak i ekspercki (przy realizowaniu planów naprawczych). Na to wsparcie przeznaczono 120 mln zł z budżetu rocznie przez 10 lat.

Ministerstwo Rozwoju pozostaje w ścisłym kontakcie z przedstawicielami branży autokarowej. Rezultatem spotkań z branżą są m.in. rozwiązania zawarte w przyjętej przez Sejm w dniu 17 września 2020 r. ustawie o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, w zakresie zwolnienia branży autokarowej ze składek ZUS, jak również umożliwienia korzystania przez przedstawicieli tej branży ze świadczenia postojowego w okresie, kiedy mają oni znacznie zmniejszone przychody w związku z epidemią COVID-19.

W stosunku do organizatorów turystyki, których nie będzie stać na wykup nowych zabezpieczeń finansowych na wypadek niewypłacalności sposobem na uniknięcie tych kosztów może być, w szczególności w warunkach zmniejszonego popytu na ich usługi zawieszenie prowadzenia działalności organizatora turystyki na czas określony, w którym to okresie nie ma obowiązku wykupywania ww. zabezpieczeń finansowych w formie gwarancji lub ubezpieczeń na rzecz klienta.

W poniższej tabeli wymienione zostały poszczególne rodzaje działalności według PKD, które są zaliczane do szeroko rozumianej gospodarki turystycznej oraz wsparcie

jakie dostała turystyka według tych działów PKD. Są to tzw. charakterystyczne turystyczne rodzaje działalności, które są podstawą sporządzania Rachunku Satelitarnego Turystyki.

Rodzaje działalności wg działów PKD (na podstawie Rachunku Satelitarnego Turystyki za rok 2015 r.)		Kwota subwencji na dzień 01.07.2020 r. (w zł) według PFR	Kwota subwencji na dzień 11.08.2020 r.(w zł) według PFR
55	Zakwaterowanie	1 025 091 294,63	1 080 548 261
56	Gastronomia	2 184 478 166,80	2 296 774 740
49	Transport pasażerski lądowy	485 905 886,48	516 479 633,5
50	Transport wodny pasażerski	10 142 254,58	10 205 254,58
51	Transport lotniczy pasażerski	12 662 616,26	12 662 616,26
77.11	Wynajem i dzierżawa samochodów osobowych i furgonetek	100 605 456,01	106 018 392
79	Działalność związana z turystyką	362 758 720,66	378 226 293,7
82.30	Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów	140 809 237,07	147 394 677,6
91	Działalność bibliotek, archiwów, muzeów oraz pozostała działalność związana z kulturą	29 861 941,66	33 552 159,66
93	Działalność sportowa, rozrywkowa i rekreacyjna	350 576 065,17	371 288 403,2
	Razem	4 682 891 639,34	4 963 130 431,6

W Ministerstwie Rozwoju od początku pandemii prowadzone są konsultacje z przedstawicielami branży turystycznej. Wszystkie przyjęte oraz planowane rozwiązania pomocowe konsultowane są z przedstawicielami branży. Wynikiem ww. spotkań było między innymi opracowanie nowelizacji ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, powołujących kolejne instrumenty wsparcia dla branży.

Z poważaniem

Z upoważnienia

[podpisano elektronicznie]