

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-3.050.2.2020

**Szanowny Pan
Dr n. pr. Marek Woch****Radca Rzecznika
Wydział Prawno-Legislacyjny
Biuro Rzecznika Małych i Średnich
Przedsiębiorców**

odpowiadając na pismo nr WPL.95.2020.ŁP z dnia 21 lutego 2020 r. związane z otrzymaną wiadomością przedsiębiorcy zajmującego się sprowadzaniem pojazdów z Niemiec w przedmiocie problemów z wprowadzeniem od 1 stycznia 2020 r. obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z państw Unii Europejskiej w ciągu 30 dni, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury informuje, że wyjaśnię w zakresie zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym wprowadzonych przez art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579), której projektodawcą był ówczesny Minister Środowiska, Ministerstwo udzieliło w piśmie Ministra Infrastruktury nr DTD-3.051.11.2019 z dnia 17 października 2017 r. będącym odpowiedzią na Pana pisma z dnia 13 września 2019 r. nr RMSP-488/2019/WPL oraz z dnia 25 września 2019 r. nr RMSP-515/2019/WPL.

Informujemy, że w obecnej szczególnej sytuacji związanej z zagrożeniem COVID-19 Ministerstwo Infrastruktury podjęło działania legislacyjne, których celem jest wsparcie w rozwiązaniu problemu interesantów oczekujących w kolejkach w urzędach rejestrujących pojazdy oraz ochrona narażonych pracowników starostw, a które związane są z nowymi przepisami wprowadzonymi od dnia 1 stycznia 2020 r. W uchwalonej przez Sejm RP ustawie z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, której projekt prowadziło Ministerstwo Rozwoju, znalazły się zaproponowane przez MI przepisy epizodyczne do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 i 284), zgodnie z którymi do dnia 31 grudnia 2020 r. wydłużone zostaną do 180 dni terminy: na zarejestrowanie pojazdu niebędącego pojazdem nowym sprowadzonym z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej albo zawiadomienie starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego, o których mowa w art. 71 ust. 7 i art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Obecnie, aby spełnić te wymagania właścicieli pojazdów obowiązuje termin 30 dni. W wyniku tego wydłużenia inaczej będzie rozkładać się w czasie realizacja postępowań w sprawach kar pieniężnych, o których mowa w art. 140mb tej ustawy. Wprowadzenie tych przepisów będzie stanowić wsparcie w tym trudnym okresie również dla przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie obrotu pojazdami.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przyjęło założenie, że jeżeli w wyniku prowadzonej współpracy z organami samorządowymi po wejściu w życie nowych przepisów o karach pieniężnych, faktycznie zostaną zidentyfikowane w tym zakresie kwestie wymagające zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, to taka inicjatywa legislacyjna zostanie rozważona przez Ministerstwo Infrastruktury, ale po uprzednim zebraniu odpowiednich informacji i argumentacji w tej sprawie, o które wystąpiłem do Prezesa Zarządu Związku Powiatów Polskich pismem nr DTD-3.4400.121.2020 z dnia 11 lutego 2020 r. oraz dodatkowo po zebraniu przez MI stosownych danych i informacji z Centralnej Ewidencji Pojazdów, z administracji innych państw członkowskich czy też danych liczbowych z wykorzystania platformy e-PUAP do składania tą drogą zawiadomień o zbyciu i nabyciu przez właścicieli pojazdów.

W przypadku gdyby inicjatywa legislacyjna w tym zakresie została w przyszłości podjęta, MI będzie z uwagą analizować i rozpatrywać otrzymywane w ramach procesu legislacyjnego postulaty, również te od środowiska przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie obrotu pojazdami.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Aldona Wieczorek

Zastępca Dyrektora