



Warszawa, dnia 10 grudnia 2019 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO CYFRYZACJI
Departament Systemów Państwowych

DSP-V.6525.4.2019

Pan Adam Abramowicz

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
ul. Wilcza 46
00-679 Warszawa

Szanowny Panie Rzeczniku,

W nawiązaniu do pisma z dnia 22 listopada 2019 r. dotyczącego ustosunkowania się do korespondencji z dnia 23 października 2019 r., znak L.dz.P/1002/2019 kierowanej przez Automobilklub Śląski do Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, (dalej: Przedsiębiorca) jak również udzielenia informacji czy zasadne są zmiany legislacyjne mające na celu likwidację wskazanych przez wnioskodawcę utrudnień w funkcjonowaniu stacji kontroli pojazdów, udzielam następujących wyjaśnień.

Obowiązujące przepisy regulujące funkcjonowanie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, (dalej: CEPiK), tj. zarówno ustawy i rozporządzenia jak też polityki regulujące certyfikację w CEPiK, w szczególności Polityka certyfikacji dla operatorów CEPiK wersja 2.1.1 z dnia 28.12.2017 r. nie określają górnego limitu certyfikatów operatorskich posiadanych przez stacje kontroli pojazdów. Z treści Polityki certyfikacji dla operatorów CEPiK wynika nakaz posiadania maksymalnie jednego certyfikatu operatorskiego wyłącznie w przypadku certyfikatów zawierających numer PESEL operatora. Certyfikaty operatorskie wydawane dla stacji kontroli pojazdów zawierają w swojej treści wyłącznie nazwę przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów, numer REGON i jej kod. Wszystkie powyższe dane są podawane przez przedsiębiorcę prowadzącego stację kontroli pojazdów w momencie wypełniania wniosku certyfikacyjnego.

Odnosząc się do kwestii czasu oczekiwania na wydanie certyfikatu należy wskazać, że wynosi on maksymalnie do 30 dni, a nie 30 dni jak zostało wskazane w piśmie. Normą bezpośrednio regulującą to zagadnienie jest pkt 4.2.3 Polityki certyfikacji dla operatorów CEPiK. Termin ten może zostać wydłużony w przypadku konieczności uzupełnienia przez subskrybenta wniosku w postaci np. dostania pliku żądania otrzymania certyfikatu.

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

Obecnie istniejące uregulowania prawne, wbrew stanowisku przedstawionemu przez Przedsiębiorcę nie przewidują wprost by w przypadku uszkodzenia karty kryptograficznej z nagrany certyfikatem operatorskim stacja diagnostyczna musiała zostać wyłączona. Przepis art. 80bc ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) wskazuje, że w przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia. Nie istnieje przepis prawa materialnego, który wprost wskazywałby na kompetencję starosty co do wyrażenia zgody na działanie stacji po upływie ważności certyfikatu. Jako jedyny przepis w tym zakresie można wskazać art. 83b ustawy prawo o ruchu drogowym, gdzie jest mowa o nadzorze starosty nad SKP. Niewprowadzanie danych do CEPIK może zostać zinterpretowane przez starostę jako rażące naruszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów, o którym mowa w art. 83b ust. 2 pkt 3 lit. cz ww. ustawy.

Należy również wskazać, że Przedsiębiorca prowadzący stacje kontroli pojazdów SR/005, SK/001/P oraz SK/023 złożył wnioski o wydanie dodatkowych certyfikatów operatorskich (o czym mowa poniżej) oraz otrzymał dodatkowe certyfikaty.

- SR/005 – znak sprawy DSP-V.6121.7022.2019; wpływ 25.10.2019 r., 28.10.2019 r. uzupełniono wniosek o plik CSR, certyfikat wydano 18.11.2019 r.
- SK/001/P – znak sprawy DSP-V.6121.6034.2019, wpływ 08.10.2019 r., certyfikat wydano 24.10.2019 r.;
- SK/023 – znak sprawy DSP-V.6121.7679.2019, wpływ 13.11.2019 r., certyfikat wydano 02.12.2019 r.

Jednocześnie wskazuję, że oprócz certyfikatów operatorskich, stacje kontroli pojazdów posługują się również certyfikatami VPN dla infrastruktury, które są wgrywane na urządzenia łączące się z Systemem Informatycznym CEPIK z wykorzystaniem sieci publicznej.

Wnioskodawca posiada następujące certyfikaty VPN:

- SK/001/P – ważny do 07.08.2020 r.,
- SK/023 – ważny do 08.08.2020 r.;
- SR/005 – ważny do 24.07.2020 r.

Przedsiębiorca prowadzący SKP powinien złożyć wniosek o odnowienie certyfikatu nie wcześniej niż 2 miesiące oraz nie później niż 1 miesiąc przed upływem terminu jego ważności.

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, należy zatem stwierdzić, iż aktualnie obowiązujące przepisy prawa dotyczące wydawania certyfikatów dostępowych nie wymagają zmian legislacyjnych w kierunku proponowanym przez wnioskującego.

Z poważaniem,
w.z. Katarzyna Kopytowska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Systemów Państwowych
w Ministerstwie Cyfryzacji

/-podpisano elektronicznie-/

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)