



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

RMSP-515/2019/WPL

Warszawa, dnia 25 września 2019 r.

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców¹, który stanowi, że do zadań Rzecznika należy informowanie właściwych organów o dostrzeżonych barierach i utrudnieniach w zakresie wykonywania działalności gospodarczej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców uprzejmie przekazuje pismo Związku Dealerów Samochodowych z dnia 17 lipca 2019 r., dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (nr z wykazu prac Rady Ministrów: UD 515), zawierające propozycje legislacyjne co do rozwiązania problemów, z jakimi będzie wiązać się dla przedsiębiorców wejście w życie sankcji administracyjnokarnej za niedopełnienie obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej w odniesieniu do samochodów używanych, sprowadzanych profesjonalnie w ramach działalności handlowej, z prośbą o odniesienie się.

Załącznik:

- pismo Związku Dealerów Samochodowych z dnia 17 lipca 2019 r.

Z pozdrowieniami
Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców
RADCA RZECZNIKA
Wydział Prawno-Legislacyjny
Marek Wocho
Dr n. pr. Marek Wocho

¹ Dz.U. z 2018 r. poz. 648.



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Warszawa, dnia 17 lipca 2019 roku

Szanowny Pan
Adam Abramowicz
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
ul. Wilcza 46
00-679 Warszawa

Dotyczy:

projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
(numer z wykazu RCL UD 515)

Ustawą z dnia 4 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 1230) ustawodawca dokona nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Znajdzie się w niej sankcja za brak realizacji obowiązku rejestracji pojazdu w ciągu 30 dni od dnia jego sprowadzenia na terytorium kraju z innego państwa członkowskiego UE. Obowiązek taki istnieje w art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym od kilku już lat. Teraz, w formie art. 140mb Prawa o ruchu drogowym niezastosowanie się do obowiązku z art. 71 ust. 7 PRD będzie objęte sankcją w formie kary pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 złotych, licząc od jednego samochodu. Przepis ma zacząć obowiązywać od 1 stycznia 2020 roku.

W ostatniej chwili, w dniu 9 lipca 2019 roku, na wspólnym posiedzeniu Komisji Środowiska oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej udało się przekonać Ministra Środowiska by wprowadzić do przepisów poprawkę, wyłączającą spod obowiązku z art. 71 ust. 7 PRD „pojazdy nowe”.

Zmianę tę, będącą efektem długiej batalii Związku Dealerów Samochodów, Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego i Stowarzyszenia Komisów.pl należy oczywiście ocenić pozytywnie, ale

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grazyna Dukiewicz –Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

niestety jest ona absolutnie niewystarczająca dla branży sprzedawców samochodów. Przepis nakazujący rejestrację obejmie wszystkie inne pojazdy poza nowymi, a więc także używane. Dealerzy i komisje sprzedający auta używane będą więc o tyle pokrzywdzeni, że przywożąc takie auto będą musieli w ciągu 30 dni zarejestrować, co będzie powodowało koszt samej rejestracji (256 złotych) jak i obowiązek ubezpieczenia go (średnio po kilkadziesiąt złotych miesięcznie). Dodatkowo, złożenie wniosku o rejestrację i otrzymanie tzw. miękkiego dowodu rejestracyjnego, wyłączać będzie możliwość sprzedaży auta przez kilka tygodni, do czasu uzyskania rejestracji stałej. Pojawi się także problem z rejestracją pojazdów zabytkowych, kolekcjonerskich i uszkodzonych, których naprawa trwa często dłużej niż 30 dni i w związku z tym nie przejdą one badania technicznego i nie będzie można ich zarejestrować.

Obowiązek rejestracji spowoduje także dodatkowe obciążenie starostów. W sytuacji gdy rocznie do Polski sprowadzane jest około 1.000.000 aut używanych, rejestrowanie ich w ciągu 30 dni od przekroczenia granicy spowoduje zablokowanie wydziałów komunikacji w starostwach. Będzie to przy tym blokada absolutnie zbędna, ponieważ auto powinno być rejestrowane dopiero na jego nabywcę końcowego, który będzie to auto użytkował w ruchu drogowym. Teraz natomiast czynność rejestracji będzie powielana - najpierw przez przywożącego je dealera lub komis i dopiero potem przez nabywcę. Spowoduje to podwojenie pracy dla organów administracji.

Z tych powodów postulujemy zmianę ustawy - Prawo o ruchu drogowym poprzez **objęcie wyłączeniem podmiotowym przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie dystrybucji pojazdów** (sprzedaży prowadzonej w ramach handlu) przy jednoczesnym nałożeniu na tych przedsiębiorców obowiązku zawiadamiania o fakcie nabycia lub zbycia pojazdu zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Proponujemy rozszerzenie tego obowiązku o właścicieli pojazdów nabytych za granicą, w innym kraju Unii Europejskiej lub w krajach spoza Unii. W związku z tym proponujemy zmianę art. 71 Prawa o ruchu drogowym, w którym po ust. 7 nastąpi dodanie ust. 8 i 9 w brzmieniu:

„8. Z obowiązku, o którym mowa w art. 71 ust. 7, zwalnia się przedsiębiorcę posiadającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę, a w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział, zajmującego się produkcją pojazdów lub ich dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz –Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

ramach handlu) w stosunku do pojazdów będących przedmiotem obrotu w ramach prowadzonej przez tego przedsiębiorcę działalności gospodarczej.

9. Przedsiębiorca, o którym mowa w art. 71 ust. 8, jest obowiązany dokonać zawiadomienia, o którym mowa w art. 78 ust. 2. Przepis ten nie dotyczy nowych pojazdów."

Po wprowadzeniu zaproponowanej zmiany, art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym może mieć brzmienie takie jak ma (jeszcze) obecnie, bez nowelizacji wprowadzonej ustawą z dnia 4 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 1230), tj.:

„7. Właściciel pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia."

Po wprowadzeniu przepisów w powyższym brzmieniu w rejestrze byłyby aktualne informacje dotyczące własności pojazdu, a jednocześnie, nie byłoby przymusu jego rejestracji. Należy przy tym wskazać, że – co wynika z systematyki Prawa o ruchu drogowym - rejestracja pojazdu jest warunkiem dopuszczenia pojazdu do ruchu i w tym celu jest ona dokonywana. W przypadku pojazdów będących towarami handlowymi (czy to nowych czy używanych) jest ona absolutnie zbędna, a wystarcza jedynie wprowadzenie obowiązku zgłaszania nabycia takich pojazdów do rejestru.

Zastąpienie obowiązku złożenia wniosku o zarejestrowanie pojazdu obowiązkiem złożenia powiadomienia o nabyciu pojazdu powinno iść w parze z odpowiednią zmianą w proponowanym art. 140mb.

Mając na uwadze wszystkie powyższe argumenty, liczymy na skierowanie odpowiedniej poprawki do projektu.

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz –Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk