



Warszawa, dnia 24 stycznia 2020 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER CYFRYZACJI

Marek Zagórski

DP-III.0215.5.2020

Pan Adam Abramowicz
Rzecznik Małych
i Średnich Przedsiębiorców

Szanowny Panie Rzeczniku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 10 stycznia 2020 r. w sprawie pilnego wydania aktu wykonawczego do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, umożliwiającego prawidłowe funkcjonowanie nowych przepisów w zakresie świadczenia usług przewozu osób, uprzejmie informuję co następuje:

Art. 13b ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) nakłada na ministra właściwego do spraw informatyzacji, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu i ministrem właściwym do spraw finansów, obowiązek określenia minimalnych wymagań funkcjonalnych dla aplikacji mobilnej oraz aplikacji mobilnej działającej przy udziale systemu teleinformatycznego, a także sposobu zabezpieczania danych gromadzonych przez aplikację mobilną i system teleinformatyczny.

Projekt rozporządzenia wydany na podstawie art. 13b ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ma określać wymagania dla tworzonej przez podmioty komercyjne aplikacji mobilnej, która umożliwiać będzie zawieranie umów na przewóz osób. Aplikacja mobilna ma współdziałać z kasą rejestrującą mającą postać oprogramowania o zastosowaniu specjalnym, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 111b ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.).

Założeniem ustawodawcy w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym było wprowadzenie możliwości korzystania obok tradycyjnego taksometru z innowacyjnej aplikacji działającej we współpracy z kasą fiskalną mającą postać oprogramowania. Ustawodawca wprowadzając możliwość korzystania z aplikacji mobilnej nie wyklucza działalności tradycyjnym przewozom korzystającym z taksometru.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w Ministerstwie Cyfryzacji opracowany został projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie aplikacji mobilnej służącej do rozliczania opłaty za przewóz osób. Niniejszy projekt w dniu 12 września 2019 r. został rozesłany do konsultacji publicznych, opiniowania i uzgodnień międzyresortowych. Następnie projekt skierowano do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, która upoważniła Zespół ds. Społeczeństwa Informacyjnego do wyrażenia wiążącej opinii. Zespół w dniu 12 grudnia br. wydał pozytywną opinię do projektu. Ponadto w dniu 12 grudnia br. ww. projekt rozpatrzył Komitet Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji. W dniu 19 grudnia 2019 r. projekt został rozpatrzony także przez Komisję Prawniczą. W tym też dniu projekt został podpisany przez Ministra Cyfryzacji i zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przesłany do Ministra Finansów oraz Ministra Infrastruktury celem podpisania przez tych Ministrów projektu w porozumieniu. Minister Infrastruktury podpisał projekt w dniu 23 grudnia 2019 r. Obecnie projekt oczekuje na podpis Ministra Finansów.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie aplikacji mobilnej służącej do rozliczania opłaty za przewóz osób zostało, wraz ze wszystkimi dokumentami dotyczącymi procesu legislacyjnego, udostępnione pod nr 136 na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Cyfryzacji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Z poważaniem
Marek Zagórski
Minister Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)