



Warszawa, dnia 19 marca 2020 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW**

PT7.8162.10.2020.BRAI.139

Pan
Adam Abramowicz
Rzecznik Małych i Średnich
Przedsiębiorców

Biuro Rzecznika Małych i Średnich
Przedsiębiorców
ul. Wilcza 46
00-679 Warszawa

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do Pana prośby ujętej w piśmie z 10 lutego 2020 r. o podjęcie pilnych działań legislacyjnych umożliwiających przedsiębiorcom dalsze prowadzenie działalności w zakresie przewozu osób po okresie przejściowym, wraz z załączonymi pismem przedsiębiorców z dnia 5 lutego 2020 r., uprzejmie wyjaśniam.

Stanowisko Ministerstwa Finansów dotyczące działań legislacyjnych w sprawie czasowego zwolnienia podmiotów świadczących usługi przewozu osób taksówkami z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących w odniesieniu do transakcji bezgotówkowych, do których przedsiębiorca wystawiałby pasażerowi fakturę zostało przedstawione w piśmie z dnia 10 lutego 2020 r. znak: PT7.8102.5.2020.JDI.30 skierowanym do zainteresowanych podmiotów (w załączeniu).

W związku z powyższym Ministerstwo Finansów podtrzymuje wcześniejszą opinię, że świadczenie usług przewozu osób oraz ich bagażu podręcznego taksówkami, przewozów pasażerskich w samochodowej komunikacji, z wyłączeniem przewozów wymienionych w poz. 15 i 16 załącznika do rozporządzenia¹, objęte jest obowiązkiem prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących. W związku z tym wnioskowane w piśmie przedsiębiorców o czasowe zwolnienie podmiotów świadczących usługi przewozu osób taksówkami z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących w odniesieniu do transakcji bezgotówkowych, w odniesieniu do których przedsiębiorca wystawiałby pasażerowi fakturę nie może zyskać akceptacji.

Minister Finansów dąży do możliwie najszybszego wdrożenia rozporządzenia, by kasy wirtualne mogły pojawić się na rynku jak najszybciej. Prace nad treścią rozporządzenia zakończono w styczniu 2020 r. Obecnie projekt rozporządzenia został przekazany Komisji Europejskiej do notyfikacji. Po zakończeniu procesu notyfikacji rozporządzenie zostanie niezwłocznie podpisane i opublikowane. Nowe kasy rejestrujące mające postać oprogramowania (tzw. kasy wirtualne) będą wówczas mogły być poddane procesowi certyfikacji, prowadzonemu przez Prezesa Głównego Urzędu Miar i wprowadzone do obrotu na rynek.

Minister Finansów uprzejmie wyjaśnia, że kwestie wprowadzenia ułatwień dla podmiotów w ramach tzw.: lex uber leżą w gestii Ministra Infrastruktury.

¹ Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących (Dz. U. poz. 2519)

Załącznik:

- pismo Ministerstwa Finansów z dnia 10.02.2020 r. znak: PT7.8102.5.2020.JDI.30 stanowiące odpowiedź na zapytanie Free Now (dawne: mytaxi Polska Sp. z o.o.), Uber Poland Sp. z o.o., Bolt Services PL Sp. z o.o.

Z upoważnienia Ministra Finansów
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

Jan Sarnowski
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Warszawa, dnia 10 lutego 2020 r.

Departament Podatku od Towarów i Usług

PT7.8102.5.2020.JDI.30

Free Now
(dawne: mytaxi Polska Sp. z o.o.)
ul. Młynarska 42
01-205 Warszawa

Uber Poland Sp. z o.o.
ul. Inflancka 4 bud. B
00-189 Warszawa

Bolt Services PL Sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 22
00-133 Warszawa

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pisma z 10 stycznia 2020 r. Ministerstwo Finansów uprzejmie informuję, że, co do zasady, zakończono prace nad przygotowaniem projektu regulacji dotyczących kas mających postać oprogramowania.

Należy zwrócić uwagę na fakt, iż kasy mające postać oprogramowania to zupełnie nowe rozwiązanie, w związku z tym proces przygotowania stosownego rozporządzenia wymagał odpowiedniej rozważki zarówno przy konstruowaniu regulacji jaki i wdrożeniu nowego systemu.

Po ponownych konsultacjach zewnętrznych nowy projekt rozporządzenia, po uwzględnieniu zgłoszonych uwag w wyniku tych konsultacji, został przekazany Komisji Europejskiej do notyfikacji. Projekt został notyfikowany pod numerem 2020/38/PL i zamieszczony został w powszechnie dostępnej bazie TRIS - link <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tris/pl/search/?trisaction=search.detail&year=2020&num=38>

Konieczność poddania projektu procesowi notyfikacji oznacza, że wyznaczany jest 3-miesięczny okres obowiązkowego wstrzymania prac legislacyjnych (tzw. *standstill*, liczony od następnego dnia po zgłoszeniu). Wyznaczony trzymiesięczny okres *standstill* upływa 30 kwietnia 2020 roku.

W tym okresie do projektu mogą być zgłaszane komentarze i/lub opinie szczegółowe przez KE i/lub państwa członkowskie. Uwagi do projektu mogą zgłaszać także podmioty gospodarcze. W okresie trwania procesu notyfikacji projekt nie może podlegać dalszemu procedowaniu.

Odnosząc się do Państwa wniosku dotyczącego zastosowania trybu pilnego w notyfikacji, uprzejmie wyjaśnia się, że państwa członkowskie mogą zastosować procedurę w trybie pilnym, przewidzianą w art. 6 ust. 7 Dyrektywy (UE) 2015/1535¹, jeżeli w celu dostosowania się do naglącej i nieprzewidywalnej sytuacji, np. katastrofy naturalnej, epidemii, itp. są zobowiązane do przyjęcia przepisów technicznych natychmiast, nie mając czasu, aby wcześniej zasięgnąć opinii Komisji i pozostałych państw członkowskich.

Mając na uwadze powyższe przewiduje się, że kasy mające postać oprogramowania będą mogły pojawić się na rynku w II połowie 2020 r.

Ponadto uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Finansów trwają prace legislacyjne w zakresie rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie grup podatników, w odniesieniu do których możliwe jest używanie kas rejestrujących mających postać oprogramowania. W związku z tym, że kasy mające postać oprogramowania mają stanowić alternatywę dla użytkowanych dotychczas przez podatników kas rejestrujących w przedmiotowym rozporządzeniu zaproponowane zostaną grupy podatników w danej branży, tak aby ułatwić i poprawić warunki prowadzenia przez nich działalności gospodarczej.

Dodatkowo pragnę zauważyć, że świadczenie usług:

- 1) przewozu osób oraz ich bagażu podręcznego taksówkami,
- 2) przewozów pasażerskich w samochodowej komunikacji, z wyłączeniem przewozów wymienionych w poz. 15 i 16 załącznika do rozporządzenia²
 - objęte jest obowiązkiem prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących. W związku z tym wnioskowane przez Państwa zwolnienie usług przewozu osób samochodem osobowym z obowiązku prowadzenia ewidencji przy wykorzystaniu kas rejestrujących w odniesieniu do transakcji bezgotówkowych na okres kilku miesięcy jest niezasadne.

Należy podkreślić, że zarówno kasy rejestrujące mające postać oprogramowania, jak i rozwiązanie wprowadzone w ustawie o transporcie drogowym³ w formie aplikacji mobilnej są rozwiązaniami fakultatywnymi.

W związku z powyższym wprowadzenie nowych rozwiązań nie powoduje braku możliwości prowadzenia działalności gospodarczej ww. branżach na dotychczasowych zasadach.

¹ Dyrektywa (UE) 2015/1534 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241/1)

² Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących (Dz. U. poz. 2519)

³ Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58 z późn. zm.)

Końcowo uprzejmie informuję, że zmiana przepisów przejściowych zawartych w ustawie o transporcie drogowym w zakresie wydłużenia okresu przejściowego nie leży we właściwości Ministerstwa Finansów.

Z poważaniem,

Dyrektor

Departamentu Podatku od Towarów i Usług

Paweł Selera

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/