



**Biuro Rzecznika**  
Małych i Średnich Przedsiębiorców

Warszawa, dnia 10 lutego 2020 r.

WPL.25.2020.tP

**Pan**

**Tadeusz Kościński**

**Minister Finansów**

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze*

w nawiązaniu do pisma z dnia 10 stycznia 2020 r., znak: WPL.25.2020.LP, działając na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>1</sup>, w załączeniu przekazuję kopię pisma przedsiębiorców z dnia 5 lutego 2020 r., w którym zwrócono uwagę na komplikacje związane z brakiem oraz prawdopodobnym opóźnieniem w wydaniu rozporządzenia Ministra Finansów dotyczącego kas rejestrujących mających postać oprogramowania, które jest niezbędne do świadczenia usług przewozu osób na zasadach wprowadzonych ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>2</sup>, z jednoczesną prośbą o podjęcie pilnych działań legislacyjnych umożliwiających przedsiębiorcom dalsze prowadzenie działalności w zakresie przewozu osób po okresie przejściowym, który upłynie z dniem 31 marca 2020 r.

*Z poważaniem*

Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców  
RADCA RZECZNIKA  
Wydział Prawno-Legisłacyjny

*Marek Woch*  
Dr h. pr. Marek Woch

Załącznik:

1/ kopia pisma z dnia 5 lutego 2020 r.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 648.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2019 r. poz. 1180.

Warszawa, 5 lutego 2020 r.

Sz. P.

**Adam Abramowicz**

*Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców*

Do wiadomości:

Sz. P.

**Jacek Cieplak**

*Zastępca Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców*

Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców

ul. Wilcza 46

00-679 Warszawa

*Szanowny Panie Rzeczniku!*

W nawiązaniu do spotkania z dnia 30 stycznia br. przedstawiciele trzech firm prowadzących w Polsce działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, dotyczącego problemów małych i średnich przedsiębiorców świadczących usługi za pośrednictwem naszych platform, w imieniu firm FREE NOW, Uber i Bolt, chcielibyśmy serdecznie podziękować za możliwość rozmowy z Państwem, a także podsumować wymienione informacje.

Od dnia 1 stycznia 2020 r. obowiązują przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (dalej jako: „ustawa”), która wprowadziła istotne zmiany w zakresie świadczenia usług przewozu osób taksówką i uregulowała zasady prowadzenia pośrednictwa przy przewozie osób. Na mocy tej ustawy przedsiębiorcy powinni mieć możliwość rozliczania opłat za przewóz aplikacją mobilną połączoną z wirtualną kasą fiskalną („kasa rejestrująca w postaci oprogramowania”). Jest to rozwiązanie alternatywne dla tradycyjnych – podlegających legalizacji – taksometrów elektronicznych, połączonych z tradycyjną kasą fiskalną.

Ponad miesiąc od dnia wejścia w życie przedmiotowej ustawy, nadal brakuje rozporządzenia wykonawczego ministra właściwego do spraw finansów publicznych dotyczącego kas rejestrujących mających postać oprogramowania (dalej jako: „rozporządzenie”), którego przepisy są niezbędne do świadczenia usług przewozu osób w myśl zasad określonych w ustawie. Aktualnie projekt omawianego rozporządzenia został notyfikowany Komisji Europejskiej, co oznacza, że jego przyjęcie (a następnie wejście w życie) może nastąpić dopiero po dniu 30 kwietnia 2020 r., a zatem po upływie przewidzianego w ustawie okresu przejściowego na dostosowanie się przedsiębiorców do wprowadzanych zmian, który upływie z dniem 31 marca 2020 r.

Po 1 kwietnia 2020 r., po zakończeniu okresu przejściowego, na skutek niewydania rozporządzenia, spełnienie tych wymogów nie będzie możliwe. Brak możliwości prowadzenia ewidencji przy wykorzystaniu kas mających postać oprogramowania będzie faktycznie jednoznaczny z brakiem możliwości prowadzenia działalności.

Rozwiązaniem, które mogłoby poprawić sytuację przedsiębiorców, może być czasowe zwolnienie podmiotów świadczących usługi przewozu osób taksówkami z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących, z zastrzeżeniem, że zwolnienie to dotyczyłoby wyłącznie transakcji realizowanych bezgotówkowo, w odniesieniu do których przedsiębiorca wystawiałby pasażerowi fakturę.

Jakkolwiek wprowadzenie takiego mechanizmu możliwe byłoby tylko poprzez zmianę rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących, to wydaje się, że jedynie taki zabieg legislacyjny może w tak krótkim czasie, jaki pozostał do końca okresu przejściowego wynikającego z ustawy, zabezpieczyć interesy przedsiębiorców, a co za tym idzie umożliwić im dalsze prowadzenie działalności do czasu wejścia w życie rozporządzenia i praktycznego jego wdrożenia poprzez zapewnienie zgodności z nim kas rejestrujących mających postać oprogramowania, na co wpływ ma chociażby proces wymaganej ich certyfikacji.

Uwzględniając obecny stan rzeczy i brak możliwości wejścia w życie przepisów rozporządzenia, w imieniu trzech wiodących firm – Uber, FREE NOW i Bolt - które współpracują z tysiącami małych i średnich przedsiębiorców, chcielibyśmy poddać pod rozagę Pana Rzecznika możliwość zainicjowania działań zmierzających do wprowadzenia ww. tymczasowego rozwiązania legislacyjnego.

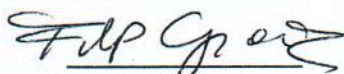
Podkreślić w tym miejscu należy, że podstawowym celem ustawy było zapewnienie na rynku przewozu osób uczciwych i jednakowych warunków konkurencji. Brak działań ze strony organów administracji publicznej w tej sprawie doprowadzi do sytuacji, w której **wykonywanie działalności przez współpracujące z nami firmy będzie istotnie utrudnione lub niemożliwe**. Co ważne, dalsze prowadzenie działalności przez te podmioty wiązać się może z nałożeniem na nich **kar pieniężnych sięgających kilkunastu tysięcy złotych**. Negatywne skutki odczują nie tylko przedsiębiorcy, ale także ich rodziny, bowiem istotnemu pogorszeniu ulegnie ich sytuacja finansowa.


Jako trzy wiodące firmy prowadzące w Polsce działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, wyrażamy nadzieję, że podjęte przez Pana Rzecznika działania przyczynią się do uporządkowania obecnego stanu prawnego i umożliwią dalsze prowadzenie przez tysiące małych i średnich przedsiębiorców działalności w zakresie przewozu osób po dniu 1 kwietnia 2020 r.


**UBER POLAND Sp. z o.o.**  
*z wyrażeniem szacunku,*  
ul. Inflancka 4 bud. B  
00-189 Warszawa  
NIP: 7010406919

**mytaxi Polska Sp. z o.o.**  
ul. Młynarska 42  
01-205 Warszawa  
NIP: 525-25-33-046

**Bolt Services PL Sp. z o. o.**  
Al. Jana Pawła II 22, 00-133 Warszawa  
NIP: 5252755060  
KRS: 0000733215  
REGON: 380639130

  
Uber

  
FREE NOW  
(dawniej mytaxi)

  
Bolt