

DGO-II.055.68.2019.MA
1028202.2935712.2258174

Warszawa, dnia 17-09-2019 r.

Pan
Adam Abramowicz
Rzecznik Małych
i Średnich Przedsiębiorców

Szanowny Panie Rzeczniku,

w związku z pismem z dnia 26 sierpnia br. (znak: RMSP-449/2019/WPL), dotyczącym sytuacji przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów, przekazuję poniższe informacje.

Odnosząc się do zgłoszonych przez Stowarzyszenie Forum Recyklingu Pojazdów zastrzeżeń dotyczących zmian wprowadzonych ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1592) informuję, że zmiany te mają na celu doprowadzenie do ograniczenia procederu nielegalnego gospodarowania odpadami. Jednym z głównych elementów wprowadzonych nowelizacją przepisów ustawy o odpadach jest wprowadzenie tzw. „wilczego biletu”, który stanowi znaczące rozbudowanie przesłanek do odmowy wydawania zezwoleń na przetwarzanie odpadów lub zezwoleń na zbieranie odpadów. Przepis ten ma na celu niedopuszczenie do uzyskania zezwoleń przez podmioty, które zostały już ukarane m. in. za przestępstwa przeciwko środowisku lub za naruszenia przepisów ustawy o odpadach.

Z kolei ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1479) wprowadza obostrzenia w stosunku do gospodarujących odpadami, w szczególności w odniesieniu do podmiotów działających nielegalnie, w tzw. „szarej strefie”. Ustawa ta zapewnia wzmocnienie potencjału kontrolnego przez wyposażenie Inspekcji Ochrony Środowiska (IOŚ) w bardziej skuteczne instrumenty prawne i techniczne, możliwe do zastosowania podczas kontroli, rozszerzenie

uprawnień inspektora IOŚ oraz zwiększenie wysokości kar pieniężnych, co będzie zwiększało efektywność przeprowadzanych kontroli. Do najważniejszych należy możliwość wykonywania kontroli przez inspektorów w systemie pracy zmianowej (kontrole także w porze nocnej) oraz zwiększenie wysokości sankcji karnych.

Jednocześnie należy mieć świadomość, że legalnie działające stacje demontażu pojazdów nie stanowią tak wysokiego ryzyka potencjalnych pożarów jak inne rodzaje działalności w dziedzinie gospodarowania odpadami. Dlatego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie wysokości stawek zabezpieczenia roszczeń (Dz. U. poz. 256) stawka, na podstawie której obliczana jest wysokość zabezpieczenia roszczeń, dla odpadów przyjmowanych przez stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów (głównie pojazdów wycofanych z eksploatacji) została obniżona i wynosi 500 zł, a nie tak jak w przypadku większości odpadów niebezpiecznych 1500 zł.

Z kolei mając na uwadze koszty prowadzenia działalności, w tym usług pocztowych, informuję, że planowane jest wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610) w zakresie usunięcia konieczności przesyłania przez stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów do organu rejestrującego zaświadczeń o demontażu w formie papierowej. Zmianę tą zakłada projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który jest po etapie konsultacji publicznych, uzgodnień międzyresortowych i opiniowania.

Ponadto informuję, że analizowane są potencjalne rozwiązania, jakie mogłyby zostać wdrożone w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w ramach transpozycji do polskiego prawa tzw. pakietu odpadowego, czyli nowelizacji sześciu dyrektyw w zakresie odpadów, w szczególności w zakresie zaproponowanych tam nowych rozwiązań dotyczących rozszerzonej odpowiedzialności producenta. Zatem dialog z uczestnikami rynku zagospodarowywania pojazdów wycofanych z eksploatacji, w zakresie jego uszczelniania, nadal będzie kontynuowany.

Z poważaniem

Bogusława Brzdąkiewicz
Zastępca Dyrektora
Departament Gospodarki Odpadami
/ – podpisany cyfrowo/