

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: D D-2.4401.200.2019

**Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców**

W nawiązaniu do pisma nr RMS-228/2019/WPL z dnia 22 maja 2019 r. w sprawie propozycji – zgłoszonej przez Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów – wprowadzenia do przepisów nowego znaku informacyjnego D-26e, Departament Transportu Drogowego przedstawia poniżej następującą informację.

Problematykę znaków i sygnałów drogowych regulują rozporządzenia:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),*
- *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).*

Zgodnie z przepisami pkt 6.3.3.6 „Drogowskaz do obiektów użyteczności publicznej” wymienionego wyżej rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.*, w celu oznakowania obiektu użyteczności publicznej (np. stacji kontroli pojazdów) może zostać zastosowany znak pionowy E-6.

Ponadto, w przypadku gdy dany podmiot prowadzi w tej samej lokalizacji stację kontroli pojazdów oraz warsztat świadczący usługi z zakresu obsługi i naprawy pojazdów samochodowych, możliwe jest zastosowanie znaku pionowego D-26 „stacja obsługi technicznej” wraz z tabliczką tekstową wskazującą stację kontroli pojazdów.

Departament Transportu Drogowego zwraca uwagę, że zgodnie z § 1 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, stanowi element organizacji ruchu na drogach. Na podstawie § 3 ust. 1 przywołanego *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, decyzję o zastosowaniu określonego rozwiązania w organizacji ruchu na danej drodze, w tym umieszczania wyżej wymienionych znaków drogowych E-6 lub D-26, podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, zatwierdzając tą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu (także na wniosek zainteresowanego podmiotu – przedsiębiorcy prowadzącego taką działalność). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, organ zarządzający ruchem na drogach rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu (również w zakresie umieszczenia na drodze znaków drogowych).

NADZORZĄCY ORGAN
NIEPODLEGŁOŚĆ

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Organem zarządzającym ruchem na tych drogach – z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – jest prezydent miasta. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Należy też zwrócić uwagę, że do wskazania dojazdu do obiektu takiego jak stacja kontroli pojazdów w obszarach miast, możliwe jest wykorzystanie oznakowania w ramach systemów informacji miejskiej, które są stosowane przez samorządy lokalne.

Mając na względzie, iż obowiązujące przepisy z zakresu znaków i sygnałów drogowych umożliwiają oznakowanie dojazdu do stacji kontroli pojazdów oraz fakt, że oznakowanie zaproponowane przez Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów powiela rozwiązania istniejące i wprowadza dodatkowy znak do katalogu znaków drogowych, Departament Transportu Drogowego nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzania do przepisów proponowanego rozwiązania.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

niepodległa

PAŁACE
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI