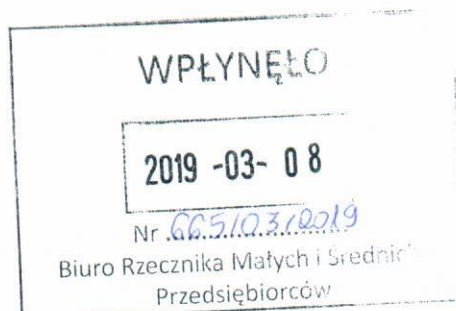




Warszawa, dnia 26 lutego 2019 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW**

PA3.8102.2.2019



Pan

Adam Abramowicz

Rzecznik

Małych i Średnich Przedsiębiorców

W nawiązaniu do wniosku z dnia 05 lutego 2019 r., nr RMSP-13/2019/WPL, o podjęcie inicjatywy ustawodawczej w zakresie wprowadzenia zwrotu dla przewoźników drogowych części akcyzy zawartej w paliwie wykorzystywanym do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Z uwagi na harmonizację prawa dotyczącego podatku akcyzowego na terytorium Unii Europejskiej, regulacje wprowadzane w Polsce w zakresie tego podatku muszą być zgodne z odpowiednim ustawodawstwem unijnym. Wszelkie zwolnienia od podatku akcyzowego muszą również wynikać z prawa unijnego.

Preferencje dla olejów napędowych określa dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej. Art. 7 ust. 2 tej dyrektywy stanowi, że państwa członkowskie mogą rozróżniać między handlowym i niehandlowym zastosowaniem oleju napędowego stosowanego jako materiał napędowy, pod warunkiem że wspólnotowe minimalne poziomy są przestrzegane.

Od 1 stycznia 2010 r. minimalny poziom opodatkowania mający zastosowanie do oleju napędowego wynosi 330 EURO za 1000 l. Obowiązujący w Polsce poziom opodatkowania oleju napędowego nie odbiega znacznie od minimalnego poziomu opodatkowania tego oleju. W Polsce poziom ten wraz z opłatą paliwową wynosi 343,17 EURO (1468,61 zł), co oznacza różnicę w wysokości 13,17 EURO/1000 l w stosunku do wspólnotowego minimum, o którym mowa w art. 7 ust. 2 dyrektywy Rady 2003/96/WE.

Ewentualny zatem zwrot akcyzy mógłby dotyczyć wyłącznie tej różnicy, co mogłoby się przełożyć na zwrot jedynie 3,8% podatku zawartego obecnie w cenie litra oleju napędowego. Jednocześnie wskazać należy, iż stawka podatku akcyzowego dla oleju napędowego w Polsce nie była zmieniana od 1 stycznia 2012 r.

Podkreślić należy w tym miejscu, iż Polska jest jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, które posiadają najniższą cenę oleju napędowego. Z informacji publikowanych w stronach Komisji Europejskiej wynika, że jedynie w Bułgarii, Luksemburgu i na Litwie, cena 1 litra oleju napędowego jest niższa niż w Polsce.

Preferencje dla przewoźników towarowych, spośród 28 państw Unii Europejskiej, wprowadziły jedynie następujące państwa: Francja, Belgia, Hiszpania, Włochy, Węgry, Słowenia, Rumunia i Chorwacja. W grupie tej cena 1 litra oleju napędowego, biorąc pod uwagę że w Polsce cena

oleju napędowego kształtuje się średnio na poziomie 5,03 zł, tj. 1,17 EURO, jest porównywalna do cen polskich (1,19 EURO Hiszpania, 1,18 EURO – Rumunia, i 1,20 EURO Węgry) lub wyższa niż w Polsce (ok.: 1,42 EURO - Francja, 1,39 EURO - Belgia, 1,45 EURO - Włochy, 1,23 EURO – Słowenia i 1,29 EURO – Chorwacja)¹.

Powyższe oznacza, iż cena oleju napędowego w Polsce jest w dalszym ciągu preferencyjna w stosunku do cen obowiązujących w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej i z tego względu nie jest zasadne wprowadzenie zwrotu części akcyzy zawartej w paliwie wykorzystywanym do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych.

Obniżenie kosztów transportu mogą przynieść rozwiązania proekologiczne, takie jak zerowa stawka podatku akcyzowego dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) i skroplonego gazu ziemnego (LNG) służących do napędu pojazdów. Narzędzia prawne w tym zakresie wprowadziła ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo celne (Dz. U. poz. 1697). Przedmiotowe rozwiązanie będzie jednak obowiązywało dopiero od dnia ogłoszenia pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy publicznej, jaką stanowi przedmiotowe rozwiązanie prawne, ze wspólnym rynkiem albo po stwierdzeniu przez Komisję Europejską, że przepis ten nie przewiduje pomocy publicznej.

z upoważnienia Ministra Finansów
Leszek Skiba

Podsekretarz Stanu

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹ Na dzień 11 lutego 2019 r. zgodnie z biuletynem Komisji Europejskiej dot. cen oleju napędowego;
<http://ec.europa.eu/energy/en/data-analysis/weekly-oil-bulletin>

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	2921086.9363423.6150837
Nazwa dokumentu	Odpowiedź dla Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź dla Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców
Sygnatura dokumentu	PA3.8102.2.2019
Data dokumentu	2019-02-26
Skrót dokumentu	0D3557C5CD89528FEC2F2B392CA04BC812E00333
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2019-02-26 17:07:47
Podpisane przez	Leszek Marcin Skiba Podsekretarz Stanu

EZD 3.71.456.456.3382

Data wydruku: 2019-02-27

Autor wydruku: Dzikliński Krzysztof (główny spacialista)